

Otrokovická stovka 2026 - Propozice a pravidla závodu

I. O závodě

1. PSG Otrokovická stovka 2026 je terénní dálkový pochod a běžecký závod – ultratrail (dále jen „Závod“), který se koná ve dnech 1. - 3. 5. 2026 na území geomorfologického celku Chříby (Chříbská vrchovina). Start, cíl a zázemí Závodu je v Městské sportovní hale v Otrokovicích na adrese Mánesova 1584, 765 02 Otrokovice.
2. Pořadatelem Závodu je SKAJ team, spolek, Štěrkoviště 1292, 765 02 Otrokovice, IČO 19991487 (dále jen „Pořadatel“)
3. Závod je tvořen dvěma samostatnými závody (tratěmi): trať o délce 109 km s převýšením 4200 m +; trať o délce 50 km s převýšením 1950 m+
4. Start jednotlivých tratí - 109 km Závod startuje v pátek 1. 5. 2026 v 23:00 u Městské sportovní haly v Otrokovicích a 50 km Závod startuje v sobotu 2. 5. 2026 v 8:00 ráno na tomtéž místě.
5. Registrace do Závodů probíhají v místě startu a cíle (sportovní hala): pátek 1. 5. 2026 18:00 - 22:30: 109 km a 50 km; sobota 2. 5. 2026 05:00 - 07:30: 50 km
Žádáme závodníky, aby dodržovali uvedené časy registrací pro Závod, na který jsou přihlášení. Dále žádáme závodníky, kteří mohou se mohou registrovat už v pátek 1. 5. 2026 aby tak učinili. Tento krok urychlí průběh registrace v sobotu ráno před Závodem.
6. Rozprava před závodem proběhne v pátek 1. 5. 2026 v prostoru startu a cíle: 109 km v 22:50, 50 km v 7:50
7. Časový limit pro dokončení trasy: 109 km 30 hodin, 50 km 15 hodin; časové brány uvedeny v čl. V.
8. Do Závodu je možné nastoupit až po osobní registraci v místě startu Závodu a podpisu tohoto dokumentu.

II. Podmínky účasti

1. Závodu se může zúčastnit pouze osoba starší 18 let, která bez výhrad souhlasí se všemi níže uvedenými body pravidel a propozic. Souhlas se všemi níže uvedenými body bez výhrad stvrdí účastník Závodu (dále jen „Závodník“) v závěru tohoto dokumentu svým vlastnoručním podpisem.
2. Každý Závodník prohlašuje, že se Závodu účastní dobrovolně, a že si je vědom zvýšeného rizika, které je s účastí v Závodě spojeno. Zvýšené riziko spočívá s ohledem na náročnost Závodu ve zvýšeném nebezpečí vzniku škody nebo újmy na zdraví při Závodu.
3. Každý Závodník nese sám odpovědnost za svou fyzickou připravenost a způsobilost se Závodu zúčastnit, a také nese odpovědnost za škodu, která mu účastí v Závodu vznikne. Každý Závodník se tedy Závodu účastní na vlastní nebezpečí, osobní riziko a vlastní odpovědnost. Pořadatel účastí Závodníka v Závodu nepřebírá ani nenese odpovědnost za škodu na jeho zdraví a život nebo za škodu na jeho majetku.
4. Závodník souhlasí se zpracováním výsledků, ve kterých bude uvedeno jeho jméno, příjmení, rok narození, tým nebo obec a výsledný čas. Závodník dále souhlasí s uveřejněním audiovizuálních záznamů na internetových stránkách, sociálních sítích a v dalších elektronických nebo tištěných médiích, pořízených během Závodu.
5. Pořadatel se zavazuje, že nebude nikde zveřejňovat telefonní čísla účastníků a tato slouží výhradně pro nutnou komunikaci v případě nouzové situace nebo nenadálé události během Závodu.
6. Závodník je povinen po celou dobu Závodu respektovat pokyny Pořadatele a chovat se takovým způsobem, aby nedošlo ke škodě na zdraví jeho a jiných osob.

III. Registrace

1. Registrace do Závodů probíhají v místě startu a cíle dle čl. I. odst. 5 tohoto dokumentu.
2. Registrace do Závodu (dále jen „registrace“) probíhá formou převzetí startovního balíčku tzn. čísla, karty závodníka a podpisu tohoto dokumentu.
3. Závodník je povinen účastnit se registrace osobně a vlastnoručním podpisem podepsat tento dokument. V případě, že Závodník pověří převzetím registrace jinou osobu, pak je tato osoba povinna u registrace doložit tento dokument, který bude předem vytištěn a vlastnoručně podepsán přímo Závodníkem.
4. Žádáme závodníky, aby dodržovali uvedené časy registrací pro Závod, na který jsou přihlášení.
5. Žádáme Závodníky na Závod 109 km i 50 km, kteří mohou využít registrace už v pátek 1.5. (např. Závodníci z Otrokovic, Zlína, Kroměříže, Uherského Hradiště, Přerova a okolí), aby tak učinili. Tento krok urychlí průběh registrace v sobotu ráno před Závodem.

IV. Průběh závodu a kontrolní body

1. Závod je veden po silnicích, lesních cestách, pěšinách a loukách, také i přímo v lesním terénu.
2. Závodníkovi je dovoleno pohybovat se po trati pouze vlastními silami – chůze nebo běh. Není možné využívat kolo, auto, veřejnou dopravu či jiné dopravní prostředky.
3. Závodníci se po celou dobu Závodu pohybují po značené trati. Celá trať Závodu je značena fáborkami (bílo-růžovými páskami), které jsou umístěny na stromech a případně dalších předmětech jako jsou ploty, skály, sloupy apod. Značení je doplněno reflexními prvky (pro noční část Závodu).
4. Závodník má k dispozici mapu trati ve formátu GPX, která je předem zveřejněna na webových stránkách akce www.skajteam.cz/2026 a kterou si Závodník může nahrát do telefonu nebo chytrých hodinek.
5. Na trati se nachází tzv. *kontrolní místa*, přes které musí Závodník projít a které se zaznamenávají do tzv. *karty závodníka*, kterou každý Závodník obdrží při registraci do Závodu. Tato kontrolní místa jsou na trati Závodu viditelně umístěna a označena (na stromech, turistických rozcestnících, skalách apod.).

6. *Kontrolní místa* (resp. kontrolní body) na trati mají podobu bílé plastové karty velikosti A4, na které je uveden název kontrolního bodu a kilometrůž.
7. Na trati Závodu na 109 km je celkem 25 kontrolních míst. Na trati Závodu na 50 km je 10 kontrolních míst. Na trati se nenachází žádné tzv. „tajné kontroly“.
8. *Karta závodníka* má podobu malé plastové karty o rozměrech přibližně 15×15 cm a obsahuje seznam všech kontrolních bodů, které odpovídají kontrolním místům na trati.
9. Absolvování *kontrolního místa* probíhá jeho zaznačením (přeškrtnutí políčka) do *karty závodníka* barevnou fixou, jejíž konkrétní barva je stanovena individuálně pro každý kontrolní bod a která je umístěna u každého kontrolního bodu. Fixa je „schována“ za kartou a Závodník, který dorazí na kontrolní bod jako první, fixu „vyjme“ ze zadní strany karty.
10. Na většině kontrolních míst si Závodníci zaznamenávají kontrolní body do karty sami. Na tzv. „živých kontrolách“ zaznačuje body do kontrolní karty Pořadatel. Do karty se musí fixou zaznačit všechny kontroly, i ty „živé“, kde budou pořadatelé.
11. V případě, že není možné z nějakých důvodů kontrolní bod zaznamenat (např. je fixa ukradena nenechavým turistou, zlotřilou veverkou či jiným zemským škůdcem apod.), slouží jako důkaz o absolvování kontroly selfie Závodníka s místem kontrolního bodu na mobilní telefon.
12. Pro úspěšné absolvování Závodu musí Závodník projít všemi 25 (u 109 km závodu) kontrolami, resp. 10 kontrolami (u 50 km závodu) na trati. V cíli Závodník odevzdá kontrolní kartu Pořadateli, který provede kontrolu zápisu jednotlivých kontrol.
13. V případě chybějícího záznamu jakékoliv kontroly, je k výslednému času každého účastníka připočtena časová penalizace 60 minut za její nesplnění. Penalizace se připočítává za každou chybějící kontrolu. Příklad: Výsledný čas je 12:38 h, a Závodník nemá zaznačeny kontroly č. 5 a č. 18, výsledný čas je pak 14:38 h).
14. Při registraci před startem Závodu obdrží Závodník startovní číslo. Startovní číslo je Závodník povinen mít umístěno viditelně zepředu na závodním oděvu. Pořadatelé to usnadní identifikaci Závodníka při zapisování průběžných výsledků na živých kontrolách.

V. Občerstvovací stanice a časové brány

1. Vzhledem k délce a náročnosti Závodu jsou na trati umístěny občerstvovací stanice. Stanice jsou umístěny přibližně po 15 km a jejich rozpis a kilometrůž včetně časových bran jsou uvedeny na webu www.skajteam.cz/2026
2. Všechny občerstvovací stanice, jsou zásobeny nápoji i potravinami.
3. Závodník může při Závodu využít své potraviny, doplňky a nápoje.
4. Závodníkovi není povoleno užívat látky dopingového charakteru. Tento bod zde uvádíme čistě pro formu, protože věříme, že komunita ultra-běžců nepatří k příznivcům nepovolených látek.
5. Organizátor nezajišťuje převoz drop bagů.

VI. Povinnosti Závodníka a povinná výbava

1. Každý Závodník je povinen být po celou dobu svého setrvání na trati vybaven povinnou výbavou.
2. Povinná výbava zahrnuje:
 - nabitý mobilní telefon s uloženými čísly na Pořadatele (+420 604 691 587) a záchranou službu (155)
 - mobilní aplikace Záchranka
 - zdroj světla (baterka, čelovka) a náhradní baterie
 - minimálně 1 litr tekutin
 - izotermická fólie (alufolie)
 - kelímek nebo láhev (na občerstvovacích stanicích nebude zajištěno jednorázové nádobí)
 - píšťalka (kvůli signalizaci v nouzi – běžné u ultratrailových závodů)
 - doklad totožnosti (případně e-občanka)
 - kartička zdravotní pojišťovny (případně kartička pojištěnce v digitální podobě)
3. Doporučení pro výbavu (volitelná výbava):
 - náplasti a tejpky
 - vlastní jídlo (gel, tyčinka)
 - náhradní ponožky
 - čepice nebo šátek (pokrývka hlavy)
 - sluneční brýle
 - krém proti odřeninám
 - powerbanka
 - hotovost
 - bunda s kapucí a vodním sloupcem
4. Závodník je povinen veškerou povinnou výbavu a případnou další výbavu mít u sebe po celou dobu Závodu. Výbavu není možné odkládat v průběhu Závodu. Tj. pokud se účastník rozhodne vzít si do výbavy například trekové hole, musí si je nést po celou dobu Závodu a není možné je odložit na některé z kontrolních stanic.
5. Pokud se Závodník rozhodne ukončit Závod v jeho průběhu (zranění, nevolnost apod.), je povinen zavolat nebo poslat SMS na telefonní číslo organizátora +420 604 691 587 a oznámit, že odstupuje ze Závodu. Závodník nahlásí své jméno, startovní číslo a místo, kde ukončuje závod. Telefonní číslo Pořadatele je uvedeno také na startovním čísle, kontrolní kartě nebo na webu www.skajteam.cz/2026.

6. V případě odstoupení ze Závodu si Závodník zajišťuje vlastní dopravu z trati do cíle. Doporučujeme mít u sebe kontakt na podporu nebo hotovost na dopravu. Pořadatel nezajišťuje svoz Závodníků, kteří ze Závodu odstoupí.
7. Závodníci jsou povinni dodržovat zákon č. 361/2000 Sb. - Zákon o provozu na pozemních komunikacích a pravidla silničního provozu.
8. Za tmy či snížené viditelnosti je Závodník povinen mít reflexní prvky a využít čelovku, baterku či jiné osvětlení.
9. Účastníci jsou povinni dodržovat Zákon č. 289/1995 Sb. - Lesní zákon, především nechodit mimo značené cesty a stezky, neodhazovat odpadky na trati, neznečišťovat prostředí, nezakládat ohně či neprovádět další činnosti, které omezují Lesní zákon.
10. Účastník je povinen dodržovat tzv. pravidla fair-play (čestnost, ohleduplnost, úcta k přírodě, pomoc ostatním Závodníkům v nouzi apod.).
11. Závodník je povinen poskytnout pomoc ostatním Závodníkům, kteří se dostanou do stavu nouze.

VII. Lékařská pomoc a bezpečnostní zajištění

1. Na některých občerstvovacích stanicích Košíky, Salaš a v cíli bude v době Závodu přítomen zdravotník (viz rozpis občerstvovacích stanic na webu www.skajteam.cz/2026
2. Na občerstvovací stanici Košíky bude přítomen zdravotník, po dobu funkčnosti stanice (tj. v pátek 1. 5. 2026 od 23:55 do soboty 02.05. 2026 03:00h ráno). Na občerstvovací stanici Salaš bude přítomen zdravotník po celou dobu Závodu.
3. V případě akutní situace mějte v telefonu nainstalovanou aplikaci Záchranka a volejte zdravotnickou záchrannou službu na čísle 155 - najdou vás i dle GPS. (Pozor! Nevolejte 112 - dle GPS vás nenajdou.
4. Závodníkům doporučujeme sjednat si na Závod úrazové pojištění a pojištění majetku. V případě zájmu o pojištění můžete kontaktovat našeho partnera POMPA.CZ insurance services s.r.o. (www.pompa.cz).

VIII. Podpora Závodníka na trati („support tým“)

1. Závodník může využít podpory svého podpůrného týmu na všech oficiálních občerstvovacích stanicích závodu. Mimo tyto občerstvovací stanice není podpora povolena.
2. Podpůrný tým Závodníka je povinen respektovat Zákon o provozu na pozemních komunikacích (č. 361/2000 Sb.) a Lesní zákon (289/1995 Sb.), je povinen respektovat zákazy vjezdu obecně, a především zákazy vjezdu na lesní cesty a pozemky. Tento zákaz se týká především občerstvovací stanice „Pila“, která je umístěna v lesích přibližně 3 km od zákazu vjezdu. Na tuto občerstvovací stanici mají vjezd povolen pouze označená vozidla Pořadatele s platnou výjimkou pro vjezd.
3. V případě, že bude zjištěn vjezd podpůrného týmu Závodníka na lesní cesty a do zákazu vjezdu, bude Závodník okamžitě diskvalifikován a vyloučen ze Závodu. K tomuto „tvrdému“ rozhodnutí nás vede fakt, že mnohé podpůrné týmy Závodníků nerespektují zákazy vjezdu do lesů a na lesní silnice a pozemky, a fakticky tím poškozují dobré jméno Pořadatele a poškozují dobré vztahy Pořadatele s Lesy ČR, Arcibiskupskými lesy a statky Olomouc, Lesním družstvem Osvětmany, obcemi, vlastníky pozemků apod. Podpůrný tým, který nedodržuje zákazy vjezdu, v konečném důsledku významně ohrožuje konání celého Závodu, který může být ze strany lesní správy zcela zrušen. Argumentace, že podpůrný tým „si pokutu zaplatí“, je bohužel slabou útěchou, protože výše uvedení majitelé pozemků nemusí v dalším roce konání Závodu vůbec povolit. K přístupu podpůrných týmů do občerstvovací stanice Pila doporučujeme využít jízdní kolo nebo dojít pěšky (3 km).
4. Podpůrný tým Závodníka nesmí v případě občerstvovací stanice v obci Košíky parkovat naproti místní knihovny (ve které je umístěna občerstvovací stanice), ani u hlavní cesty vedoucí obcí, ani na návsi v obci. Zaparkovaná auta zde brání průjezdu linkového autobusu. K parkování v obci je možné využít parkoviště v areálu tzv. „Obecnice“ (vjezd je přes mostek přes potok). Mapa parkování v obci je zde <https://mapy.cz/s/decodevudo>.
5. Každý závodník je povinen si nést svou výbavu sám po celou dobu závodu. Není dovoleno, aby podpůrný tým přenášel nebo převážel jakékoli části výbavy.

IX. Trackery

1. Závodníci na trati 109 km budou mít u sebe tzv. *tracker*. Jedná se o zařízení, které monitoruje pohyb Závodníka na trati. Zařízení slouží pro zlepšení bezpečnosti Závodníka a k lepší informovanosti diváků i Pořadatele o pohybu Závodníka.
2. Závodníci obdrží tracker při registraci před startem.
3. Tracker musí mít Závodník umístěn v kapse závodního oděvu nebo v horní či boční kapse batohu. Tracker lze také umístit na popruh nebo rameno batohu elektro páskou nebo tejpou.
4. Tracker nesmí být umístěn na dně batohu, např. zabalený v bundě – zařízení pak nefunguje správně.
5. Po doběhnutí Závodník tracker odevzdá v cíli.
6. V případě ztráty nebo neodevzdání trackeru je Pořadatel oprávněn požadovat náhradu škody ve výši 2000 Kč za každé jedno zařízení.
7. S trackerem je zakázáno, jakkoliv manipulovat, vypínat ho či se pokoušet úmyslně rušit jeho signál.
8. Pozor! Tracker nenahrazuje evidenci kontrolních bodů. Závodník s trackerem je povinen zapisovat všechny kontrolní body na trati do karty Závodníka stejně jako všichni ostatní Závodníci.

X. Práva Pořadatele

1. Kterýkoliv Pořadatel ať už na trati nebo na občerstvovací stanici má absolutní právo zastavit Závodníka a vyloučit jej ze Závodu v případě, že zjistí porušení pravidel. Za porušení lze považovat např.: vjezd podpůrného týmu do zákazu vjezdu nebo na lesní pozemky; odhození odpadků do přírody (mimo koše na občerstvovacích stanicích); nespportovní chování apod.
2. Pořadatel je oprávněn ukončit Závod a stáhnout Závodníky ze Závodu v případě nenadálé události jako je např. nepřízeň počasí, riziko rozsáhlé bouřky, povodně, tornádo, požár apod.
3. Pořadatel je oprávněn zastavit Závodníka a stáhnout jej ze závodu, pokud vyhodnotí, že závodník není fyzicky schopen dále pokračovat např. z důvodu vyčerpání.
4. Organizátor si vyhrazuje právo změnit trasu, zkrátit Závod nebo jej zrušit bez náhrady startovního v případě ohrožení zdraví účastníků či nepředvídatelných událostí.

XI. Ostatní informace, zázemí závodu a parkování

1. Zázemí závodu v Městské sportovní hale v Otrokovicích. Součástí je kompletní zázemí – WC, sprchy, šatny a bar. Nocleh je možný v hale (vlastní spacák a karimatka) od pátku až do neděle.
2. Bar na hale je v provozu v pátek 18–23 h a v sobotu od 5 h ráno nepřetržitě až do nedělního konce závodu. V baru je k dispozici pivo, limo, nealko, rizoto s masem i bez masa, párky s chlebem, sladké a slané pochutiny. Nápoje budou podávány pouze v kelímcích 0,5l oproti záloze vy výši 50 Kč. V bufetu bude platba možná pouze v hotovosti.
3. V termínu Závodu se v okolí Starého města u Uherského Hradiště koná slavný motocyklový Závod „Slovácký okruh“ a některé silnice v této oblasti jsou proto uzavřeny. Uzavírky částečně mohou ovlivňovat dopravu i ve Chříbech, a proto doporučujeme využít náhradní trasy a počítat s možným zpožděním při cestách podpůrných týmů, především na občerstvovací stanice Salaš, Pila a Vřesovice. Uzavírky jsou uvedeny na slovakcyokruh.cz.
4. Pro cestování do místa startu doporučujeme využít MHD – Dopravní společnost Zlín-Otrokovice www.dszo.cz. Vyhněte se tak problémům s parkováním.
5. Doporučujeme všem Závodníkům, podpůrným týmům, doprovodu a účastníkům akce přijet na místo startu s dostatečným předstihem z důvodu nalezení parkovacího místa. Parkování v okolí startu a na území města Otrokovice je možné pouze na k tomu určených místech. V případě, že zaparkujete mimo místa určená k parkování, jako jsou soukromé pozemky, tráva či soukromá parkoviště, pak hrozí pokuta od Městské policie Otrokovice. Pořadatel nepřebírá odpovědnost za špatné parkování účastníků.
6. U Městské sportovní haly v Otrokovicích důrazně doporučujeme dodržovat pravidla silničního provozu, a především respektovat zákazy vjezdu. Především doporučujeme respektovat zákaz vjezdu v ulici Mánesova v prostoru mezi Městskou sportovní halou a tenisovými kurty. Tento zákaz vjezdu je dlouhodobě monitorován kamerovým systémem a jeho porušení je pokutováno Městskou policií Otrokovice. Umístění zmíněného zákazu vjezdu je připojeno v tomto odkazu <https://mapy.cz/s/lacucafamo>
7. Závodníkům, podpůrným týmům, doprovodu a účastníkům akce není povoleno parkování na parkovišti u Městské sportovní haly, které slouží jako místo startu do Závodu. Umístění tohoto parkoviště je uvedeno zde <https://mapy.cz/s/hopahehoja>
8. Pro parkování v okolí místa startu jsou s městem Otrokovice a s TJ Jiskra Otrokovice sjednána parkovací místa v okolí dle tohoto odkazu <https://mapy.cz/s/megapubago>. Podrobná mapa parkovacích míst je uvedena také na webu Závodu www.skajteam.cz/2026. Parkovací místa v okolí jsou tato: parkoviště před koupalištěm <https://mapy.cz/s/bufahanufe>; parkoviště u Městské sportovní haly <https://mapy.cz/s/reparasavu>; plocha před atletickým stadionem <https://mapy.cz/s/lujecegapu>; plocha u atletického stadionu <https://mapy.cz/s/deheveveso>.

XII. Závěrečná ustanovení

1. Do závodu je možné nastoupit až po podpisu dokumentu. Se všemi výše uvedenými body Závodník souhlasí a stvrzuje svým vlastnoručním podpisem.

V Otrokovicích, dne:

Jméno a příjmení:

Startovní číslo:

Telefon:

Podpis: